

# POLKUPYÖRÄ- HINNASTO



OSKARI TUOMI, KONELIIKE  
TURKU



## YLEISET MYYNTIEHDOT:

- Hinnat* . . . . . ovat vaunuvapaasti Turussa, hyvä paperipakkaus sisältyy hintaan.
- Maksuehdot* . . . . . käteisellä tai jälkivaatimuksella ostettaessa, hyvitetään 5 % käteisalennus.
- Lähetystapa* . . . . . Ellei toisin määrätä, lähetetään pyörät rautateitse pikatavarana.
- Lisätarpeet* . . . . . Kutakin pyörää seuraa laukku työkaluineen ja öljykannuineen sekä pumppu pitimiseen, kukin pyörä on myös varustettu takaheijastimella.
- Muutokset* . . . . . Pyörät kootaan ostajan määräämistä osista, jos vähintään 10 kpl. samaa laatua tilataan, edellyttämällä kuitenkin, että osia löytyy varastossa.
- Takaus* . . . . . Kutakin pyörää seuraa kirjallinen 1 vuoden takaus ainevikoihin nähden, paitsi raakakumiset päällikumit, jotka taataan 2 vuodeksi, ja „Skandia“ pyörän rungot, jotka ovat 5 vuoden takuulla.
- Värit* . . . . . Pyörissä käytettävät värit ovat seuraavat:
- S 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolien kapea vihreä raita ja kapea vihreä raita kummallakin reunalla.
  - S 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.
  - S 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema leveä raita molemmilla puolilla.
  - S 100— harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.
  - S 101— musta pohja, kapea keltainen ja vihreä raita kummallakin puolella.
- mutta eri laadut toimitetaan vain sen värinä, kun kunkin laadun suhteen on jällempänä mainittu, paitsi 10 pyörää samaa laatua ostettaessa, jolloin värit järjestetään, mikäli mahdollista, ostajan määräysten mukaan.

# POLKUPYÖRÄ- HINNASTO



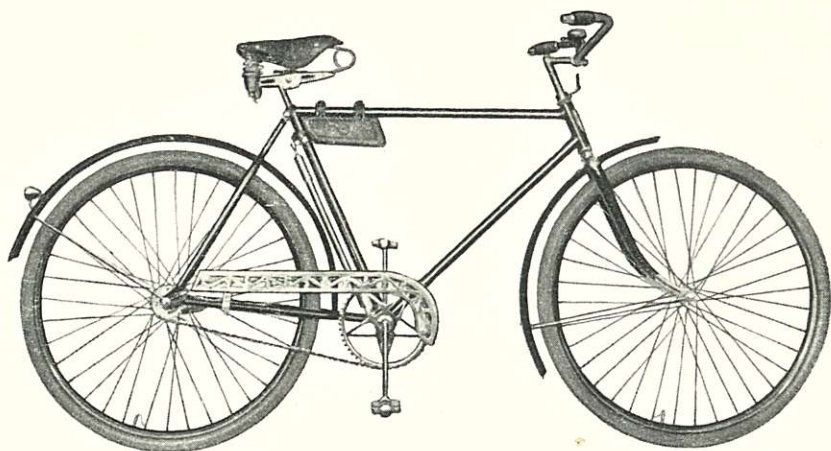
OSKARI TUOMI, KONEIIKE

Puh.: 12 63, 26 16 ja 28 85    TURKU    Sähköos.: OSKARITUOMI



# IDROT T

miesten pyörä



on koottu mahdollisimman parhaista osista, vastaten parasta mitä nykyjään ollenkaan on saatavissa. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . Ruotsalainen „Vabal“ siipileimalla, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta  $1\frac{1}{16}'' \times 1\frac{1}{16}''$  juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

*Vanteet* . . . Ruotsalaiset kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri S. 101, suuruus  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .

*Likasuoja* . . . Deltiset, väri S. 101, jos etulikasuoja halutaan sivusuojuksella nousee hinta Smk 10: — pyörää kohden. Takalikasuoja „Torpedo“ mallinen takaheijastaja.

*Rummut* . . . „Torpedo“ vapaa- ja eturumpu.

*Kumit* . . . . . Joko „Dunlop“  $23'' \times 1\frac{5}{8}''$  tai raakakumiset  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , jälkimäisten suhteen on takuu aika 2 vuotta.

*Ohjafanko* . . . Ruotsalainen 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoidut ja sen jälkeen vahvasti niklatut, ollen normaalihoitolla täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaiset selloloidiset nikkelihoitoksilla kiinnitysruuveineen, pituus 83 m/m.

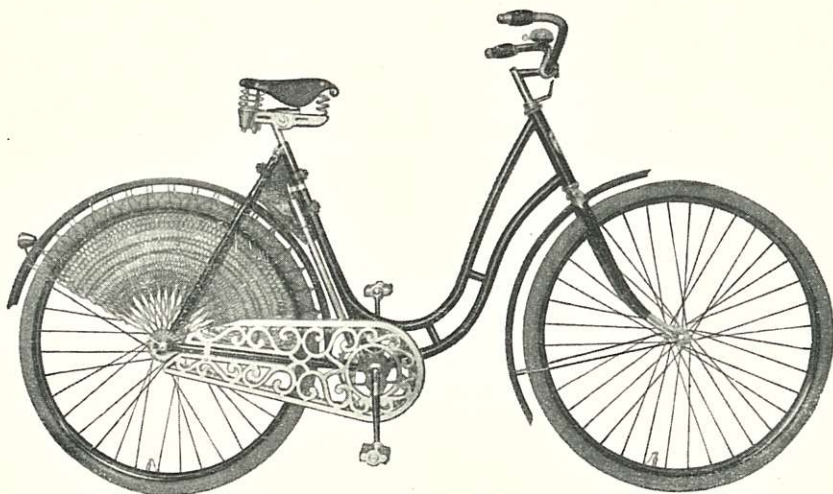
*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ siltakiskoilla ja kekojousilla, **Ketju:** englantilainen „Coventry“, **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen, **Polkimet:** „Brampton“ englantilaiset kumipolkimet, **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen, **Kello:** Suomen lipulla tai maapallokuviolla, **Pumppu:** messinkinen, niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ .

**Hinta Smk 1,500: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.

# IDROTT

naisten pyörä



on koottu mahdollisimman parhaista osista, vastaten parasta mitä nykyjään ollenkaan on saatavissa. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . Ruotsalainen „Vabal“ siipileimalla, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta  $1\frac{1}{16}'' \times 1\frac{1}{16}''$ , juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

*Vanfeef* . . . Ruotsalaiset kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri S. 101, suuruus  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .

*Likasuojat* . Peltiset, väri S. 101, jos etulikasuoja halutaan sivusuojuksella nousee hinta Smk 10: — pyörää kohden. Takalikasuoja „Torpedo“ mallinen takaheijastaja.

*Rummut* . . „Torpedo“ vapaa- ja eturumpu.

*Kumit* . . . Joko „Dunlop“  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$  tai raakakumiset  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , jälkimäisten suhteen on takuu aika 2 vuotta.

*Ohjafanko* . Ruotsalainen 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoidut ja sen jälkeen vahvasti niklatut, ollen normaalihoitolla täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaiset seloloidiset nikkeliheloituksilla kiinnitysruuveineen, pituus 83 m/m.

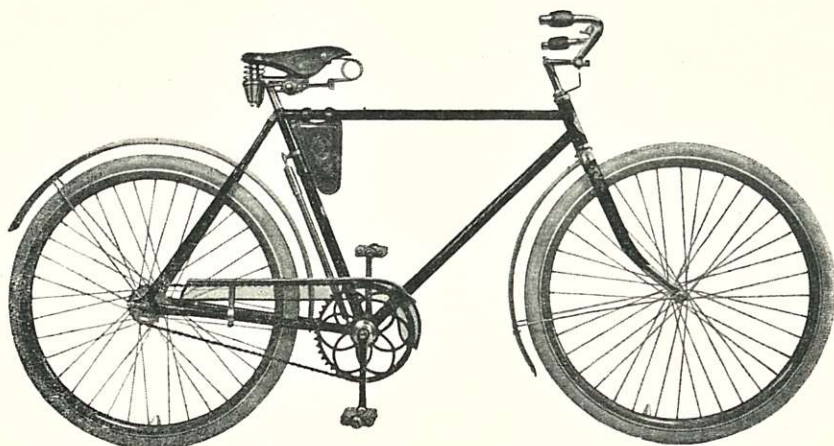
*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ siltakiskoilla ja kekojousilla, **Ketju:** englantilainen „Coventry“, **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen, **Polkimet:** „Bramton“ englantilaiset kumipolkimet, **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen, **Kello:** Suomen lipulla tai maapallokuviolla, **Pumppu:** messinkinen, niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ , **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen, vankka ja loistava-värinen.

**Hinta Smk 1,600: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.

# ETEVÄ

miesten pyörä



**Laatumerkki, joka kestää suurimmankin kuormituksen, osista mainittakoon:**

*Runko* . . . „Etevä“ kukitettu, parhaasta teräsputkesta  $1'' \times 1''$  ja  $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ , juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

*Vanfeef* . . . Kaksinkertaiset ruotsalaiset teräksiset juotetut, suuruus  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , värit S. 8 ja S. 18, tai puiset alumini vahvikkeilla, suuruus  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$  tai  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , värit S. 8 ja S. 18.

*Likasuojat* . Pyökkiset, pitkällä, ohii haarukan ulottuvalla etulikasuojoilla, värit S. 6, S. 8 ja S. 18, takalikasuojoissa „Torpedo“ mallinen takaheijastaja.

*Rummut* . . „New Departure“ vapaa- ja eturumpu.

*Kumit* . . . Päälli- ja sisäkumit „Michelin“ merkkiä.

*Ohjafanko* . Ruotsalainen 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoitu, sen jälkeen niklattu, kädensijat selloloidiset nikkeliheiloituksilla, ja ruuvikiinnityksillä, pituus 75 m/m.

*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ siltakiskolla ja kekojousilla, **Ketju:** englantilainen „Coventry“, **Ketjusuoja:** „Pallas“ selloloidinen, **Polkimet:** „Brampton“ kumipolkimet, **Laukku:** Ima nahasta työkaluineen, **Kello:** Suomen lipulla, **Pumppu:** messinkinen niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ ,

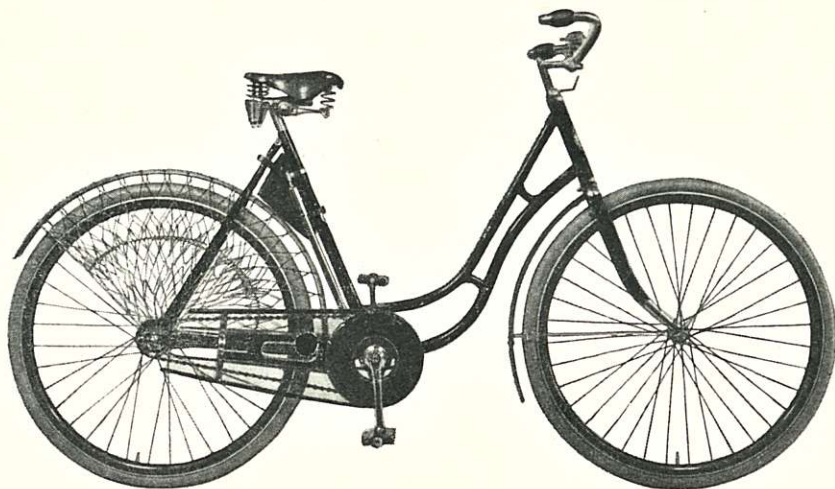
**Hinta Smk 1,250: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.



# ETEVÄ

naisten pyörä



Laatumerkki, joka kestää suurimmankin kuormituksen, osista mainittakoon:

*Runko* . . . „Etevä“ kukitettu, parhaasta teräsputkesta  $1'' \times 1''$  ja  $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ , juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

*Vanfeet* . . . Kaksinkertaiset ruotsalaiset teräksiset juotetut, suuruus  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , värit S. 8 ja S. 18, tai puiset alumini vahvikkeilla, suuruus  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$  tai  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , värit S. 6, S. 8 tai S. 18.

*Likasuojat* . Pyökkiset, pitkällä, ohi haarukan ulottuvalla etulikasuojaalla, värit S. 6, S. 8 tai S. 18, takalikasuojaassa „Torpedo“ mallinen takaheijastaja.

*Rummut* . . „New Departure“ vapaa- ja eturumpu.

*Kumit* . . . Päälli- ja sisäkumit „Michelin“ merkkiä.

*Ohjatanke* . Ruotsalainen 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla tai etutapilla, molemmat ensin kuparoitu, sen jälkeen niklattu, kädensijat selloloidiset nikkeliheloituksilla, ja ruuvikiinnityksillä, pituus 75 m/m.

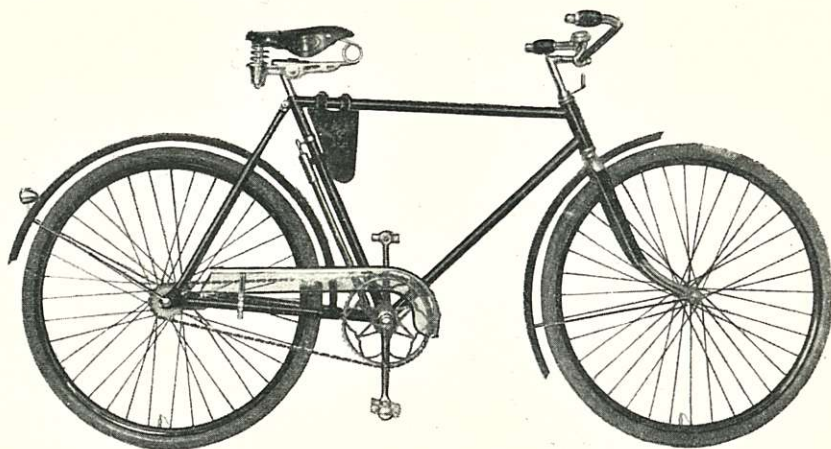
*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ siltakiskolla ja kekojousilla, **Ketju:** englantilainen „Coventry“, **Ketjusuoja:** „Pallas“ selloloidinen, **Polkimet:** „Brampton“ kumipolkimet, **Laukku:** Ima nahasta työkaluineen, **Kello:** Suomen lipulla, **Pumppu:** messinkinen niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ , **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen, loistavavärinen.

Hinta Smk 1,300: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

# SKANDIA

miesten pyörä



on runkoonsa nähden korkeimman luokan saksalainen valmiste ja takaa tehdas rungon 5 vuodeksi. Osista mainittakoon:

- Runko* . . . „Skandia“ raidoilla, I:ma  $1'' \times 1\frac{1}{16}''$  teräsputkesta, sisäpuolisilla vahvistuksilla, juotettu, keskiö kuulalaakereilla, erittäin kevytkulkuinen.
- Vanteet* . . . Ruotsalaiset, kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri S. 101, suuruus  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .
- Likasuojat* . Peltiset, väri S. 101, jos etulikasuoja halutaan sivusuojuksella nousee hinta Smk 10: — pyörää kohden. Takalikasuoja „Torpedo“ mallinen takaheijastaja.
- Rummut* . . „Rotax“ vapaa- ja eturumpu.
- Kumit* . . . Joko „Dunlop“  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$  tai raakakumiset  $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ , jälkimäisten suhteen on takuu aika 2 vuotta.
- Ohjafanko* . Ruotsalainen 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoitu sen jälkeen niklattu, kädensijat selloloidiset nikkeliheloituksilla ja ruuvikiinnityksillä, pituus 75 m/m.
- Muut osat* . **Satula**: „Wittkopp“ siltakiskoilla ja kekojousilla, **Ketju**: englantilainen „Coventry“, **Ketjusuoja**: „Pallas“ selloloidinen, **Polkimet**: „Brampton“ englantilaiset kumipolkimet, **Laukku**: I:ma nahasta kaikkine työkaluineen, **Kello**: Suomen lipulla tai maapallokuviolla, **Pumppu**: messinkinen, niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ .

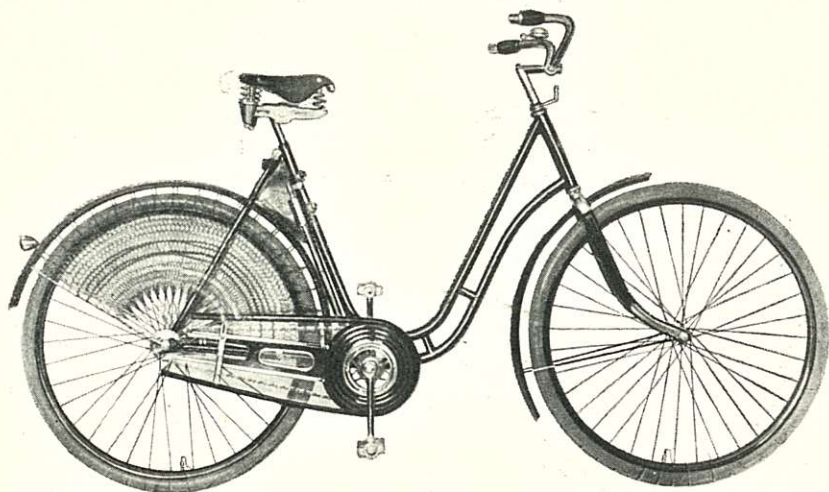
**Hinta Smk 1,400: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.



# SKANDIA

naisten pyörä



on runkoonsa nähden korkeimman luokan saksalainen valmiste ja takaa tehdas rungon 5 vuodeksi. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . „Skandia“ raidoilla, I:ma  $1'' \times 1\frac{1}{16}''$  teräsputkesta, sisäpuolisilla vahvistuksilla juotettu, keskiö *kuulalaakereilla*, erittäin kevytkulkuinen.

*Vanteet* . . . Ruotsalaiset kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri S. 101, suuruus  $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ .

*Likasuoja* . . . Deltiset väri S. 101, jos etulikasuoja halutaan sivusuojuksilla, nousee hinta Smk 10: — pyörää kohden. Takalikasuojaassa „Torpedo“ mallinen takaheijastaja.

*Rummut* . . . Rotax vapaa- ja eturumpu.

*Kumit* . . . Joko „Dunlop“  $28'' \times 1\frac{3}{8}''$  tai raakakumiset  $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ , jälkimäisten suhteen on takuu aika 2 vuotta.

*Ohjatanko* . . . Ruotsalainen 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla tai etutapilla, molemmat ensin kuparoitu sen jälkeen niklattu, kädensijat selloloidiset nikkeliheloituksilla ja ruuvikiinnityksillä, pituus 75 m/m.

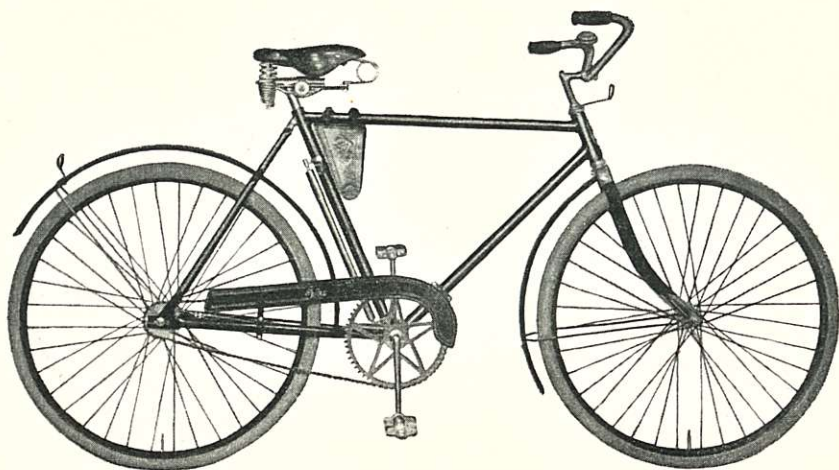
*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ siltakiskoilla ja kekojousilla, **Ketju:** englantilainen „Coventry“, **Ketjusuoja:** „Pallas“ selloloidinen, **Polkimet:** „Brampton“ englantilaiset kumipolkimet, **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen, **Kello:** Suomen lipulla, tai maapallokuviolla, **Pumppu:** messinkinen niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ , **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen, loistavavärinen.

**Hinta Smk 1,500: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.

# PRINS

miesten pyörä



Halpa, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . „Prins“ 1"×1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>" teräsputkesta, uutettu, kukitettu, keskiö „Fau-ber“ laakerilla.

*Vanfeef* . . . Ohligs yksinkertaiset, teräksiset 28"×1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" tai 1<sup>5</sup>/<sub>8</sub>", värit S. 6 ja S. 8.

*Likasuoja* . . . pyökkiset, värit S. 6 ja S. 8, takalikasuoja tavallisella takaheijastajalla.

*Rummut* . . . „Rotax“ vapaa- ja eturummulla.

*Kumit* . . . „Nokia Special“ tai „Michelin“ päällikumit, „Englebert“ sisäkumit.

*Ohjafanko* . . . „Lüttgens“ tai „Ideal“ valmistetta 590 m/m leveä etumutkineen, kädensijat selloloidiset paksulla päävahvistuksella.

*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ 2:lla siltajousella ja kekojousilla, **Ketju:** „Queen“ merkkiä, **Ketjusuoja:** „Pallas“ kristalloitu, **Polkimet:** „Auhammer“ kumipolkimet, **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen, **Kello:** teräksinen niklattu, **Pumppu:** messinkinen, niklattu 15"×<sup>3</sup>/<sub>4</sub>".

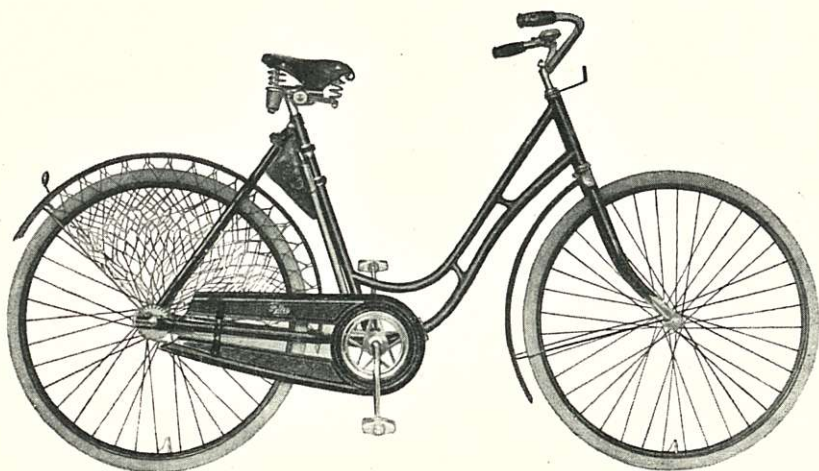
**Hinta Smk 1000: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.



# PRINS

naisten pyörä



Halpa, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . „Prins“  $1'' \times 1\frac{1}{8}''$  teräsputkesta, uutettu, kukitettu, keskiö „Fau-ber“ laakerilla.

*Vanfeet* . . . „Ohligs“ yksinkertaiset teräksiset,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$  tai  $1\frac{5}{8}''$ , värit S. 6 ja S. 8.

*Likasuoja* . . . pyökkiset, värit S. 6 ja S. 8, takalikasuoja tavallisella takaheijastajalla.

*Rummut* . . . „Rotax“ vapaa- ja eturummulla.

*Kumit* . . . „Nokia Special“ tai „Michelin“ päällikumit, „Englebert“ sisäkumit.

*Ohjafanko* . . . „Lüttgens“ tai „Ideal“ valmistetta  $540 \text{ m/m}$  leveä etumutkineen, kädensijat selloloidiset paksulla päävahvistuksella.

*Muut osat* . **Satula:** „Wittkopp“ 2:lla siltajousella ja kekojousilla, **Ketju:** „Queen“ merkkiä, **Ketjusuoja:** „Dallas“ kristallisoitu, **Polkimet:** „Auhammer“ kumipolkimet, **Laukku:** tavallinen kaikkein työkaluineen, **Kello:** teräksinen niklattu, **Pumppu:** messinkinen niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ , **Hameverkko:** kiiltolangasta helmillä.

Hinta Smk 1,050: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

# S P H I N X

miesten pyörä



Tämä pyörä on pyritty kokoamaan mahdollisimman halpaan hintaan, mutta kuitenkin sellaisista osista, että kestävyys voidaan täysin taata. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . „Sphinx“  $1'' \times 1\frac{1}{8}''$  teräsputkista, kokonaan uutettu, kukitettu, kellokeskiöllä.

*Vanteet* . . . „Ohlings“ yksinkertaiset teräksiset  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$  tai  $1\frac{3}{8}''$ , väri S. 8.

*Likasuoja* . . pyökkiset, väri S. 8. Takalikasuoja tavallisella takaheijastajalla.

*Rummut* . . „Rotax“ vapaarumpu, „Dränafa“ eturumpu.

*Kumit* . . . „Michelin“ tai „Volber“ päällikumit, „Mobile“ sisäkumit.

*Ohjafanko* . „Lüttgens“ tai „Ideal“ valmistetta 590 m/m leveä etumutkineen, kädensijat selloloidiset paksulla päävahvistuksella.

*Muut osat* . **Satula:** „Hammock“ mallinen, **Ketju:** „Queen“ merkkiä, **Ketju-suoja:** „Pallas“ kristallisoitu, **Polkimet:** „Auhammer“ kumipolkimet, **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen, **Kello:** teräksinen niklattu, **Pumppu:** messinkinen, niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ .

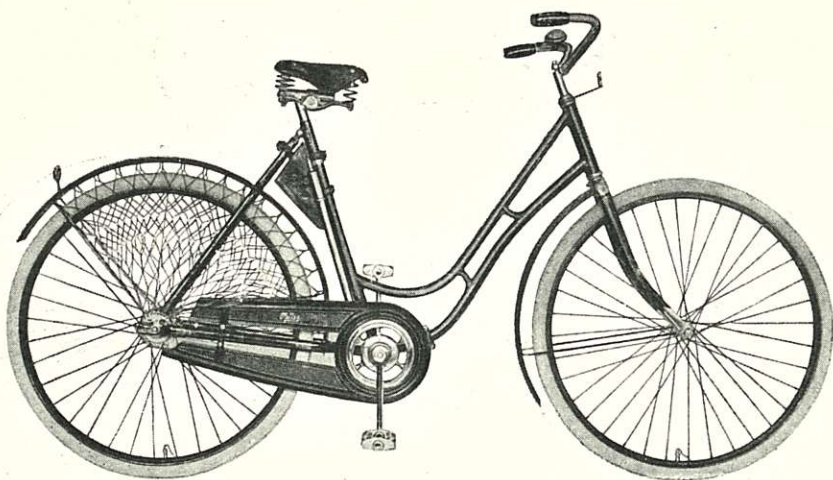
**Hinta Smk 900: — kpl.**

Pyörät myydään takuulla.



# S P H I N X

naisten pyörä



Tämä pyörä on pyritty kokoamaan mahdollisimman halpaan hintaan, mutta kuitenkin sellaisista osista, että kestävyys voidaan täysin taata. Osista mainittakoon:

*Runko* . . . „Sphinx“  $1'' \times 1\frac{1}{8}''$  teräsputkista, kokonaan uutettu, kukitettu, kellokeskiöllä.

*Vanteet* . . . „Ohlings“ yksinkertaiset, teräksiset,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$  tai  $1\frac{5}{8}''$ , väri S. 8.

*Likasuoja* . pyökkiset, väri S. 8. Takalikasuoja tavallisella takaheijastajalla.

*Rummut* . . „Rotax“ vapaarumpu, „Pränafa“ eturumpu.

*Kumit* . . . „Michelin“ tai „Vollber“ päällikumit, „Mobile“ sisäkumit.

*Ohjafanko* . „Lüttgens“ tai „Ideal“ valmistetta 540 m/m leveä etumutkineen, kädensijat selloloidiset paksulla päävahvistuksella.

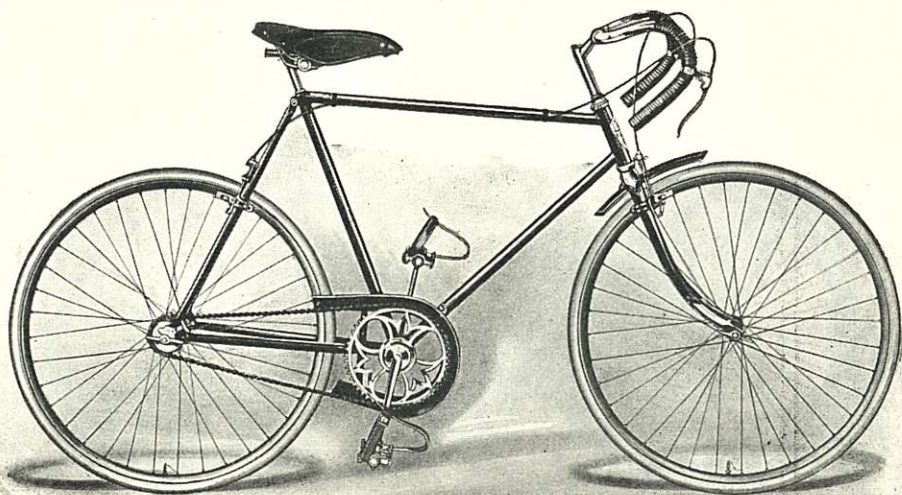
*Muut osat* . **Satula:** „Hammock“ mallinen, **Ketju:** „Queen“ merkkiä, **Ketju-suoja:** „Pallas“ kristallisoitu, **Polkimet:** „Auhammer“ kumipolkimet, **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen, **Kello:** teräksinen niklattu, **Pumppu:** messinkinen niklattu  $15'' \times \frac{3}{4}''$ , **Hameverkko:** kiiltolangasta, helmillä.

**Hinta Smk 950:— kpl.**

Pyörät myydään takuulla.

# D R O T T

Kilpa-ajo pyörä



Alkuperäistä parasta ruotsalaista valmistetta:

*Runko* . . . 1" teräsputkista, korkeus 23", „Mito“ keskiöllä, kammit ja akseli samasta kappaleesta.

*Vanfeef* . . . Pyökkiset, Fairbanks-Boston 28"×1 1/8".

*Likasuoja* . Etumainen Racer-lakeerattu.

*Rummut* . . Lindblad-Raser siipimuffereilla, takarummussa kiinteä ja vapaa ketjuratas, sekä patentoidut ketjunkiristyslaatat.

*Kumit* . . . „Clement“ silkkikumit 28"×1 1/8".

*Ohjafanko* . Asetettava, Lindbladin malli, vahvasti alaspäin taivutettu, kumikädensijoilla.

*Vaihto* . . . 76" tai 81", muitakin vaihtosuhteita erikoistilauksesta.

*Jarrut* . . . „Bowden“ etu- ja takapyörässä.

*Muut osat* . **Satula**: Raser, **Ketju**: „Barmpton“ 1/2"×1/8", **Ketjusuoja**: Racer avoin, **Polkimet**: Lindblad-Racer varpaanpitiminen, **Laukku**: työkaluineen, öljykannuineen ja puhdistusvälineineen, **Pumppu**: 15" selloloidinen patenttipidikkeillä, **Kello**: messinkinen niklattu.

**Hinta Smk 1,750: — kpl.**

Kumit eivät sisälly takaukseen.



# D R O T T

Kuljetus-pyörä



Leipomo-, elintarve- ja yleensä kauppaliikkeissä, jotka joutuvat lähettämään pienempiä aina 60 kg. saakka painavia lähe-tyksiä asiakkaille, on tämä pyörä voittamaton ja halvin kul-jetusväline. Ensiluokkaisista osista mainittakoon:

*Runko* . . . 1 $\frac{1}{8}$ " N:o 189 teräsputkesta, korkeus 22", kaksoisyläputkilla, erit-täin vankka etuhaarukka, kokonaan taotulla kruunulla.

*Vanfeet* . . . Etumainen 24"×2", takamainen 28"×1 $\frac{5}{8}$ " teräsvanne, juotetuilla reunoilla, ja pohjavahvistuksilla, mustaksi lakeeratut.

*Likasuojat* . teräksiset, kaksoistöngöt takasuojassa, takaheijastajalla.

*Rummut* . . „Torpedo“ vapaarumpu, Lindbladin erittäin vankka eturumpu.

*Kumit* . . . „L & G“ 24"×2" ja 28"×1 $\frac{5}{8}$ ", vahvistetut, sisäkumit „Radix“.

*Ohjatanko* . Vähän ylöspäin taivutettu 570 m/m leveä, lukkolaitteella.

*Tavarapidin* 500×400 m/m sivuseinämillä tai ilman.

*Muut osat*. **Satula:** pehmeän joustava, **Ketju:** „Cej“ 1 $\frac{1}{2}$ "× $\frac{3}{16}$ ", **Polkimet:** „Barmpton“ kumipolkimet, **Tukiteline:** sovitettu etupyörään, **Laukku:** I:ma nahasta työkaluineen ja puhdistusvälineineen, **Pumppu:** 12" messinkinen niklattu, **Toiminimilaatta:** lakeerattu yläputkien välissä.

**Hinta Smk 1,900:— kpl.**

Kumit eivät sisälly takaukseen.

# POIKIEN PYÖRÄ



*Runko* . . .  $\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{4}''$  runkoputkilla.

*Vanfeef* . . .  $20'' \times 1\frac{1}{4}''$  teräksiset, mustaksi emaljoidut.

*Likasuojat* . Teräksiset, mustaksi emaljoidut.

*Rummut* . . „Mundus“ vapaarumpu, „Rotax“ eturumpu.

*Kumit* . . .  $20'' \times 1\frac{1}{4}''$ .

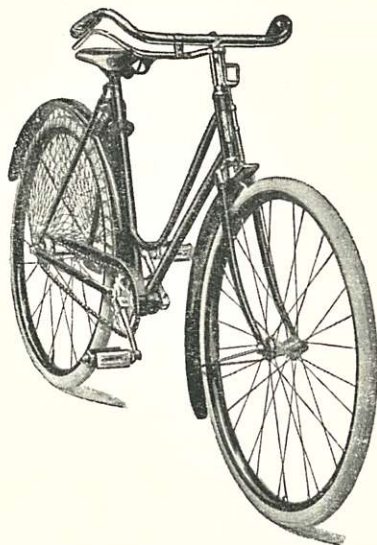
*Ohjatanke* . 44 cm. käsijarruineen, ja selloloidi kädensijoineen.

*Muut osat* . **Satula:** urheilumallinen, **Ketjut:** saksalaiset, **Polkimet:** Derby mallia, **Laukku:** kaikine työkaluineen, **Korkeus:** satulan päältä alinna olevaan polkimeen 58 cm.

Hinta Smk 725: — kpl.

# TYTTÖJEN PYÖRÄ

Samoilla osilla kun poikien pyöräkin, lisäksi varustettu ketjusuojalla ja hameverkolla.



Hinta Smk 750: — kpl.



# TAKAUSSITOUMUS

*Allekirjoittanut takaa täten*

.....-*polkupyörän*

N:o .....

*vuoden ajaksi, allamainitusta päivämäärästä lukien ja sitou-  
tuu, siinä tapauksessa, että raaka-aine- tai valmistusvikoja  
esiintyy, vaihtamaan vikaperäiset osat uusiin. Sitoudun tähän  
korvausvelvollisuuteen ehdolla, että vikaperäinen osa, tai koko  
pyörä, rahtivapaasti lähetetään tarkistettavaksi, joko minulle,  
tai allamainitulle edustajalleni. Muualla tehdyistä korjauk-  
sista ei vastata eikä, vikaperäisten osien arvoa korvata ra-  
hassa.*

*Turussa, ..... kuun ..... p.nä 19 .....*

*Oskari Tuomi, Koneliike*

*Turku*

*Edustaja: .....*

*Osoite: .....*

Turun  
Uusi Kirjapaino  
1929





Turun  
Uusi Kirjapaino  
1929